

GMP 귀국 보고서

인적사항

성명	김화연	학번	
이메일	hu315@naver.com		

대학원명	(대학원 / 전공) UCSD	(국가) 미국
기 간	2016.7.31~2017.7.18	[귀국일: 2017년 7월 18일]
첨부서류	GMP 2년차 보고서 (3페이지 이상; 10pt. 1줄 간격)	

본인은 **GMP 2년차 과정** 수료 후, 귀국 보고서를 제출하오니 참고하여 주시기 바랍니다.

본 표지 이외에 3페이지 이상의 보고서를 제출하며, 다음 내용이 포함되어 있어야 함.

GMP 2년차 대학에서의 초기 생활적응

(기후, 지리적 위치, 생활관련 사항, 자녀학교 등)

GMP 2년차 대학의 전반적인 교육의 질에 대한 인상

수강신청 및 이수에 대한 경험, 평가, 후배를 위한 제안

(학기 당 수강과목 수, 각 수업의 구성, 논문작성 강도 등)

기숙사 또는 아파트 및 음식에 대한 평가, 제안 등

기타 활동에 대한 경험담

GMP 2년차 경험에 대한 전반적인 평가

비자, 출·입국, 기타 해외생활에 대한 정보

후배들에게 하고 싶은 말

교학처장 귀하

2017년 9월 12일

신 청 인 : 김화연 (인)

GMP 2년차 대학에서의 초기 생활적응

1.1 기후

San Diego는 1년 내내 기후가 서늘하고 건조한 곳으로, 야외는 햇볕이 따갑고 덥지만 그늘에서는 시원하다 못해 춥다는 느낌을 받는 곳이다. 겨울에도 비가 많이 오지 않는 건조한 날씨이나(올해는 이상기후로 15일 정도 비가 내림), 1년 내내 서늘하기 때문에 쾌적하고 좋다. 미국내에서도 은퇴후에 살기 좋은 도시로 여겨지는 이유도 여기에 있다. 대부분 집에는 에어컨이 없는데 집 내부는 쌀쌀하여 굳이 에어컨이 필요하지 않으며, 가장 더울때도 선풍기만 있어도 충분하다.

1.2 지리적 위치

샌디에고는 미국 서부 최남단에 위치해 있고 멕시코 국경과도 차로 30분 정도밖에 되지 않는다. 미국 전역으로 가는 국내선이 많아서 여행하기에 불편함이 없고, 캐나다와 멕시코 여행도 불편함이 없다. LA 국제공항은 승용차로 2시간 소요되며 비행편이 여의치 않을때는 LA공항을 이용하기도 한다.

1.3 생활여건

생필품과 식재료 가격은 한국과 비슷하거나 약간 저렴하지만 외식의 경우에는 1인당 15-20불 정도는 생각해야 한다. 흑인들이 많이 없고 동양인들과 백인 위주이며, 다운타운은 흑인들과 홈리스들이 많이 있어 다소 위험하다. 하지만 UCSD가 위치해 있는 라호야(La Jolla) 지역은 치안이 보장되고, 쇼핑과 외식 등이 지역 안에서 해결되기 때문에 굳이 차를 타고 멀리 나갈 필요가 없다. 샌디에고 안에서 UCSD에 대한 접근성은 La Jolla 지역이 뛰어나기 때문에 UCSD 학생들은 이 지역에 거주하며, 렌트는 2 bed 1 bath가 월 \$2,300-2,500정도이다. UCSD 학위과정은 학교에서 가족기숙사 배정을 도와주기 때문에 2bed 1 bath 집을 월 \$1200에 사용할 수 있고, 공동수영장이 있는 고급형 La Jolla Del Sol 이라는 콘도형 기숙사도 월 \$1900 정도에 이용할 수 있다. 미국의 주택 임대는 개인소유의 집 보다는 부동산 회사(예를 들어 Irvine company)들이 주로 한다. Apartments.com Zillow 등에서 원하는 지역에 집을 검색해보고 전화나 이메일로 연락해서 방문해본 후 계약을 체결하면 된다. 홈페이지에 제시된 가격이 정확한 가격이며, 우리나라의 복비는 따로 지불하지 않아도 된다. 한국에서 온 의사, 변호사 등은 주로 La Jolla 지역 위에 있는 Del Mar에 많이 거주한다. 이 곳은 아파트 형태가 아닌 단독주택 위주로 되어 있으며, 전문직 연수생들이 주로 거주한다.

1.4 학교 정보

La Jolla 지역에 거주하는 UCSD 학생들의 자녀들은 대부분 Doyle Elementary school을 다니며, 중학생(한국의 초등학교 6학년부터)은 Standley Middle School을 다니게 된다. 고등학교는 University High School을 다니게 되는데 모두 공립학교이며 무료이다. 도일 초등학교는 UCSD 대학원생, 교수 등 자녀들이 많이 다니기 때문에 국제학교 같은 분위기이며, 한국 학생 비율도 상당한 편이다. 스탠리 중학교는 한국 학생이 전학년 통틀어서 10명 미만으로 많지 않다.

1.5 초기 적응

초기 빠른 생활정착을 위해서는 운전면허 취득, 차량 구매, 은행계좌 개설, 인터넷 및 TV 설치, 핸드폰 개통 등 급선무다. 이를 위해서는 현지에 도착해서 가장 먼저 은행 계좌를 개설해야 한다. 계좌 개설을 위해서는 집 계약서(rental agreement) 등 거주를 증명할 수 있는 서류를 지참하고 은행에 가서 계좌를 개설하면 되는데, 현지에 지인이 있다면 사전에 은행 방문 예약을 하고 가는게 시간을 절약하는 방법이다. 신용이 없기 때문에 신용카드를 발급받아도 한도가 1000불 정도밖에 안되어 사용에는 불편함이 있고 체크카드를 주로 사용하게 된다.

1.6 운전면허 및 자동차 구매

운전면허 시험을 치기 위해서는 출국전 한국에서 현지 운전면허 필기시험 예약을 미리 해놓고 가는 것이 좋다.

캘리포니아 DMV 웹사이트(<https://www.dmv.ca.gov/portal/dmv/dmv/online/svcs/appointment>)에 접속, 'Office Visit Appointment'를 클릭, 방문할 DMV를 선택하고(La Jolla에서 가장 가까운 DMV는 Clairemont(San Diego)임) 1명이면 1item, 2명이며 2 item을 선택한다. 그리고 'Apply for an original driver license'를 클릭하여 필기시험 예약을 미리 해서 가기 추천한다. 오전 8시부터 오픈하는데 8시에 가도 줄이 길게 늘어선 모습을 보게 될 것이다. 사전에 예약을 하지 않았다면 7시반정도 일찍 가는 것이 좋으며, 한국에서 예약을 했다면 줄을 설 필요없이 사무실 안으로 들어가 appointment 창구로 바로 가면 접수를 먼저 해준다. DMV는 느린 일처리와 긴 대기시간으로 악명높기 때문에 예약이 필수이고, 그렇지 않다면 2-3시간 기다린다는 마음의 자세를 가지는 것이 좋다.

필기시험은 한국어로 칠 수 있으며, 한국어 시험지를 받으면 바로 옆 공간으로 가서 시험을 치면 된다. 예상문제와 똑같이 나오므로 예상문제만 외우면 된다(<http://radiokorea.com/uslife/dltest.php> 라디오코리아). 필기종료후 문제지를 제출하면 그 자리에서 직원이 채점을 해서 최초 시험자는 틀린 개수가 6개 이하면 합격이다. 본인의 경우, 사전 공부할 시간이 없어 라디오코리아 예상문제를 프린트해서 당일 DMV에서 기다리는 1시간동안 한번보고 다 맞힐 정도로 문제가 쉽기 때문에 운전경험이 있는 사람이라면 쉽게 통과할 수 있다.

실기시험은 정해진 코스를 돌기 때문에 기존의 합격자에게 운전 연수를 한번 받는 것이 좋다. 운전경험이 많다고 하더라도 미국의 운전이 한국과 다른 점이 꽤 있고 DMV 실기시험은 동양인, 특히 동양인 여성에게는 혹독하다고 말이 나올 만큼 깐깐하기 때문이다. 실기시험을 통과하면 임시 면허증을 주는데 실제 플라스틱 면허증은 미국내에서 여권대신 사용되고 빈번하게 요구받기 때문에 실물 면허증을 발급받길 추천한다. 실제로 2주 뒤면 우편으로 실물 면허증을 보내준다고는 하나, 이렇게 받은 사람은 없다. Sacramento DMV 본부에 전화를 해서 면허증을 발급받지 못했다고 이야기하고 발급받는데 필요한 것이 무엇인지 물어보는 적극적인 자세가 필요하다. 그리고 3-4일 간격으로 전화를 해서 진행상황을 계속 물어보는 것이 좋을 듯하다. 전화는 아침 9시 정각에 해야 그나마 통화가 가능하니 잊지 마시길. 대부분 신분확인이 안되어서 pending상태라는 답변을 듣게 된다. 따라서 DS-2019나 I-20를 팩스나 이메일 등으로 보내달라는 이야기를 듣게 될 것이다.

자동차 구매는 신차 또는 중고차, 한국자동차 또는 외제차, 세단 또는 SUV 등 여러 조건을 고려해서 자신에게 맞는 차를 선택해야 한다. 신차를 사서 한국에 가지고 가는 사람은 많이 줄었는데 이는 가격적인 측면이 많이 작용한 결과다. 제네시스를 제외한 한국차는 면세 혜택을 받을 수 없고, 미국내 현대차의 가격정책도 과거와 달리 그다지 매력적이지 않은 것도 한몫을 차지한다. 중고차를 구매할 경우, 1년후 되팔 경우를 생각해서 신중히 구매해야 한다. 통상 sdsaram.com, craigslist san diego, UCSD 중고매매 facebook, carguru.com, truecar.com 등을 통해 개인간 구매를 하거나 carmax와 같은 딜러 또는 각 브랜드별 certified pre-owned used car 등 다양한 방법이 있다. 가격은 각종 인터넷 사이트를 통한 개인간 거래가 가장 저렴하다고 볼 수 있으나, lemon을 구별해낼 수 있는 능력이 있어야 한다. 일단 kbb.com을 통해 자신이 사려고 하는 자동차의 연식, trim 등 정확한 정보를 바탕으로 시세를 파악한 후에 딜에 나서야 한다. 딜러를 통하지 않고 개인간 거래를 할 경우에는 필히 시험 주행을 해보고 구매전에 각 제조사 서비스센터에 가서 mechanical check을 한 후에 문제가 없는 것을 확인하고 구매해야 한다. 배터리, 오일 등 주기적으로 교체해야 하는 것 이외에 신고안된 사고흔적은 없는지 확인을 해야 한다. 보통 60-70불 정도 소요되며 구매하고자 하는 사람이 비용을 지불한다.

Carmax는 가격 흥정을 안하는 것으로 유명하다. 상대적으로 비싼 가격으로 판매를 하지만 자동차에 대해 잘 모르는 사람에게는 괜찮은 선택이다. 왜냐하면 다시 Carmax에 팔 경우 개인간 거래를 통해 산 차량보다 높은 가격을 받을 수 있기 때문이다. Carmax에 차량매매를 할 경우, carmax 자체에서 차에 대한 검사를 30분 정도 무료로 해주기 때문에 중고로 차량을 구매할 경우 carmax에서 점검한 결과가 있는지 물어보는 것도 한 방법이다.

2. GMP 2년차 대학의 전반적인 교육의 질에 대한 인상

UCSD MAS-IS 과정은 현장 경험이 있는 전문가들을 대상으로 하는 1년과정의 Executive Master 과정이다. 따라서 학생의 절반정도는 전현직 미 해군 장교가, 나머지는 민간의 전문가들과 한국, 일본, 브라질 등 각국의 공무원들과 전문직 종사자들로 이루어지게 된다. 따라서 영어만 뒷받침된다면 수업은 충분히 따라갈 만하다. 총3학기(가을, 겨울, 봄)로 각 학기당 4학점짜리 수업 4개를 수강하면 된다. 첫 학기는 대부분 전공필수로 정해지기 때문에 선택의 여지가 없지만, 나머지 2학기는 일반 2년과정 석사과정과 수업을 같이 듣고, 수업도 다양하다. KDI와 비슷한 수준이 강도와 난이도를 생각하시면 되기 때문에 걱정할 정도는 아니라고 평가된다.

3. 수강신청 및 이수에 대한 경험, 평가, 후배를 위한 제안

매학기 4과목을 수강하게 되어 총 12과목을 들으면 졸업이 된다. 통계나 회계 쪽에 경험이 많고 자신이 있다면 수월하게 들을 수 있는 수업이 꽤 있으며, 그렇지 않더라도 부담이 적은 수업이 한학기당 1-2개 정도 있기 때문에 잘 찾아서 수강을 하면 학업 부담을 상당히 줄일 수 있다.

마지막 학기의 캡스톤 수업은 2-4명이 한조를 구성해 논문 주제를 정하고, 한 학기동안 20페이지 정도의 영어 논문을 쓰고 마지막 수업시 프리젠테이션을 한다. 경제경영 관련 수업은 Schaede 교수가 담당하고, 국제정치 관련 주제를 선택한다면 Driscoll 교수가 맡게 된다. 영어도 중요한 과제이긴 하지만 아이디어가 참신하다면 그리 어려운 수업은 아니다. 특히 구성원들이 같이 노력해서 꾸준히 한다면 생각외로 쉽게 마무리 지을 수 있는 수업으로 판단된다.

대부분의 수업은 KDI와 마찬가지로 수업과 과제, 발표, 시험 등으로 이루어지고, 겨울학기 부터는 본격적으로 토론 위주의 수업이 진행된다. 주로 경제 관련 수업들이 많지만 국제정치 관련 수업들도 상당하다.

4. 기숙사 또는 아파트 및 음식에 대한 평가, 제안 등

UCSD 대학원 기숙사로 MESA, One Miramar St. APT, La Jolla Del Sol이 있다(<http://hdh.ucsd.edu/arch/pages/>). South MESA가 입지와 공간이 좋고 가격도 상대적으로 저렴하다. 하지만 대부분의 미국 주택이 목조인 관계로 1층인 경우 층간소음에서 자유로울 수 없으며 이는 대부분의 공동주택에도 해당된다. OMS는 아파트 형태의 주거공간이고 MESA에 비해서 다소 좁은 것이 단점이나, 사무실과 Lounge라는 공용공간이 가까이 있고 학교 셔틀버스가 바로 앞에 선다는 점이 장점이다. LJDS은 도일 초등학교 바로앞에 위치하고 있고, 수영장, 테니스장 등이 잘 갖추어져 있으며 공간도 넓는데 비해 가격이 MESA에 비해 비싸다는 단점이 있다. 그러나 도일 초등학교가 바로 앞이고, 슈퍼마켓 VONS가 도보 3분거리라 차를 이용하지 않아도 되는 장점이 있다.

5. 기타 활동에 대한 경험

샌디에고는 휴양도시이기 때문에 미국 각지와 비행기편도 잘 연결되어 있다. 보통 미국 국내선의 경우 2달전, 1달전, 3주전으로 가격이 상승하기 때문에 flights.google.com 등 인터넷을 통해 미리 비행기표를 구매한다면 싼 가격으로 미국내 또는 캐나다, 멕시코 여행을 할 수 있다. 인근 LA공항(LAX) 이용 가격과 비교해보는 것도 한 방법이다. 한국처럼 출발일 임박해서 나오는 땡처리항공권은 없기 때문에 조기 구매만이 싼 항공권의 지름길임을 명심하시길. 싼 항공권의 경우 부대조건도 살펴봐야 하는데, 싼 대신에 기내용 캐리어도 돈을 지불해야 하는 조항이 붙어 있는 경우가 많기 때문에 제반조건을 잘 살피고 구매를 해야 한다.

렌터카를 빌릴 경우는 코스트코 Travel(<https://www.costcotravel.com/h=4005>)을 이용하는 것을 권한다. 한국에서 가입한 코스트코 멤버십은 현지에서 물건구매는 가능하나 gasoline 구매를 위해서는 직원의 도움이 있어야 한다고 한다. 코스트코 gasoline이 가장 저렴하기 때문에 긴 줄이 서있는데 그때마다 직원을 부를 수 없고 편의를 위해서 미국에서 코스트코 회원 가입을 추천한다. 이 경우 홈페이지에 travel 상품을 이용할 수 있는데, 렌터카의 경우 Alamo, AVIS, Budget, Enterprise와 연계해서 서비스를 제공한다. 가장 큰 장점은 예약후 언제든지 취소할 수 있다는 점이다. 일정이 변경되고, 더 싼 가격이 있더라도 취소할 수 없으면 아무 소용이 없다. 미국 렌터카 가격은 수요 공급에 따라 유동적이고, 대여 시점에 임박해서 가격이 폭등할 수도 있고 급락할 때도 있다. 주기적으로 가격을 체크해서 더 나은 조건의 차를 빌릴 수 있는 장점이 코스트코 travel에 있다. 미국 자동차보험은 렌터카 대여시에도 적용이 되기 때문에, 자동차보험이 있다면 별도로 보험을 들지 않아도 된다. 대부분의 경우 외관의 미세한 손상은 반납시에도 신경 쓰지 않지만, 외관 손상으로 인한 스트레스에서 벗어나고 싶다면 차량 렌트시 CDW(Collision Damage Waiver)만 구매하면 된다. 차량 종류에 관계없이 하루에 \$30-35 정도의 보험금만 지불하면 된다.

6. 비자, 출·입국, 기타 해외생활에 대한 정보

비자의 경우, F-1 비자와 J-1 비자 발급을 두고 고민을 많이 했다. 결론적으로 두 비자의 차이점은 미국 생활하는데 전혀 차이가 없다. 단, 보통 비자 유효기간이 아무리 길다고 해도 학기가 종료되면 비자는 더 이상 유효하지 않다. F-1 비자는 학기 종료(졸업식 일자)후 60일의 grace period가 주어지고, J-1은 30일의 grace period가 주어진다. 따라서 학기 종료후 1달 이상 체류후 귀국하고자 한다면 F-1 비자를 발급받아야 하는 것이다. 예를 들어, J-1 비자의 유효기간이 2016.7-2017.9일 경우라도, UCSD 학사과정이 2017.6.18 종료될 경우 J-1비자 소유자는 2017.7.18 이전에 미국 출국을 해야 하고, F-1 비자 소유자는 2017.8.18 이전에 출국해야 한다. 그리고 어떤 비자이던지 학위과정 종료후에는 출국후 재입국은 위험이 따르기 때문에 해외여행을 계획한다면 학위과정이 종료되기 전에 갔다오는 것이 좋다. 공항 심사관에 따라 입국이 불허되기 때문이다.



GMP 귀국 보고서

인적사항

성명	김 성 수	학번	
이메일	velvet93@kdis.ac.kr		

대학원명	(대학원 / 전공) University of California San Diego (국가) 미국
기 간	2016.8월 ~ 2016.6월 [귀국일: 2016년 8월 15일]
첨부서류	GMP 2년차 보고서

본인은 **GMP 2년차** 과정 수료 후, 귀국 보고서를 제출하오니 참고하여 주시기 바랍니다.

※ 본 표지 이외에 3페이지 이상의 보고서를 제출하며, 다음 내용이 포함되어 있어야 함.

1. GMP 2년차 대학에서의 초기 생활적응
(기후, 지리적 위치, 생활관련 사항, 자녀학교 등)
2. GMP 2년차 대학의 전반적인 교육의 질에 대한 인상
3. 수강신청 및 이수에 대한 경험, 평가, 후배를 위한 제안
(학기 당 수강과목 수, 각 수업의 구성, 논문작성 강도 등)
4. 기숙사 또는 아파트 및 음식에 대한 평가, 제안 등
5. 기타 활동에 대한 경험담
6. GMP 2년차 경험에 대한 전반적인 평가
7. 비자, 출·입국, 기타 해외생활에 대한 정보
8. 후배들에게 하고 싶은 말

교학처장 귀하

2017년 9월 11일

신 청 인 : _____ 김 성 수 _____ (인)

□ 기관 개요

- 교육지역: 미국 샌디에고
- 교육기관명: School of Global Policy and Strategy, University of California San Diego
- URL: <http://gps.ucsd.edu>
- 교육과정: Master of Advanced Studies in International Affairs (학위과정)
- 주소: School of Global Policy and Strategy, UC San Diego 9500 Gilman Dr. La Jolla, CA 92093

□ 대학 소개 (출처: 학교 홈페이지 및 위키디피아)

- 연혁: University of California San Diego(UCSD)는 1903년 미국내 최초로 해양학 전문 연구소인 스크립스 해양 연구소를 모체로 세워져 캘리포니아 대학교 (University of California) 중 하나의 대학교로서 미국 캘리포니아주 남부의 샌디에이고에 설립되었다. 1959년 캘리포니아 대학 운영진에 의하여 처음으로 캘리포니아 대학교 라호야로 승인받았으나, 1960년 다시 현재의 이름으로 다시 명명되었고, 처음으로 대학원 과정의 입학이 이루어졌다. 학부 과정의 첫 입학은 1964년에 처음 이루어졌다
(Campus timeline 참조 : <http://ucsd.edu/timeline/index.html>)
- 특징: UCSD는 종합공립대학으로 U.S. News & World Report 가 발표한 2017 세계대학 순위에서 UCSD는 15위를 차지했으며, 졸업생과 교수 포함 20명의 노벨상 수상자를 배출한 UCSD는 연구 중심 대학으로 다양한 대학 순위에서 명문으로 평가받는다. 특히 2016년 기준으로 약 11억 달러(한화 1조 2600억원 정도)를 투자하는 등 연구분야에 많은 투자를 하고 있다.
- 위치: La Jolla, California
- 구성: 6개 Residential College로 구성되어 있으며, 특성 및 요구 수강과목이 다름
 - 르벨 (Revelle)
 - 존 뮤어 (John Muir)
 - 써굿 마셜 (Thurgood Marshall)
 - 얼 워런 (Earl Warren)
 - 엘리너 루즈벨트 (Eleanor Roosevelt)
 - 식스스 (Sixth)
- 학생수: 학부 28,127명, 대학원 5,784명, 의,약대 1,905명 (2016년 가을학기 기준)
- 소속학과 소개
 - MAS-IA과정의 지원자는 업무경력 5년 이상의 경력자로서, 국제관계, 국제정치, 공공정책, 환경 및 아태지역 보안 등의 연구를 수행한다.
 - 입학조건 및 준비서류: KDI 연계과정 조건으로 추천서, 학부 성적증명서 및 졸업증명서 등이 필요
 - 학사일정: 쿼터제

구 분	일자.기간	수 강 과 목	학점수
가을학기	2016.9월~12월	- Managerial Economics - Quantitative Method 1 - Economies of the Pacific Rim - The Politics of int'l and national policy making	16
겨울학기	2017.1월~3월	- Finance & Accounting for Policy Makers - Economies in Southeast Asia - Korean Politics - Game Theory and Strategy	16
봄학기	2017.4월~6월	- Workshop on policy issues in the pacific rim - Risk Management - Applied Financial Accounting - Market Microstructure	16

○ 학자금 관련

- 소요학자금: 학기별 약 \$12,000 (4과목, 16학점 기준)
- 지원시 필요한 어학성적: 토플 ibt기준 88점 이상 (90점 미만은 학교에서 여름학기 ELS 추천)
- 학비관련: 한 학기당 약 \$12,000, 총 \$36,000 (Summer 제외 3쿼터) 보통 주립대학 대비 학비가 비싼 편

○ 커리큘럼

- MAS-IA과정은 두 개의 필수과목(Economies of the Pacific Rim, The Politics of int'l and national policy making)이 있으며, 연간 총 48학점(총 12과목)을 수강하여야 함
- MAS-IA과정에서는 아래의 5가지의 Career track에서 한가지는 선택하고, Career track 관련 과목을 최소 3개 이상 수강하여야 함.
 - * International Relations
 - * International Political Economy
 - * International Public Policy
 - * Environmental Policy and Sustainability
 - * Security of the Asia-Pacific,
- 또한, Career track과 관계 없이 Regional 과목을 최소 2과목 이상 수강하여야 함
- 기타, 국제관계와 관련된 정치, 경제, 문화, 환경 등 다양한 분야의 과목을 선택할 수 있으며, 라틴아메리카, 중국, 일본 등 다양한 특정 지역에 특화된 과목들이 다양하게 분포되어 있음.
- 2년 정규과정의 MIA과정의 필수(Core) 과목의 경우, 수강생이 많기 때문에 수업진행 및 평가방식이 국내 학부과정과 매우 흡사함
- 경제학, 회계, 통계 등의 수업과 같은 시험 위주의 수업이 많이 있어, 영어토론위주의 수업이 어려운 경우, 해당 수업들을 추천
- 현재, 재미교포 출신의 코디네이터가 상주하고 있어, 한국인 학생들에게 큰 도움이 되고 있음

○ 교내 recreation 수업

- UCSD에서는 매학기 다양한 Recreation 수업을 저렴한 가격에 제공하고 있으며, Youth프로그램 등 가족들과 함께 등록 가능. 지역내에서 인기가 매우 높아 빨리 마감되기 때문에 등록 일정을 미리 확인할 필요가 있음
- 수영, 테니스, 골프, 서핑, 요가, 가라테, 양궁 등 다양한 수업이 있으며, 평균 수강료는 쿼터당 \$40-\$80
- 재학생은 학교 수영장 및 GYM을 운영시간내에 자유롭게 이용 가능 (단, 테니스장은 사전 예약 필요)

□ 현지생활 소개

○ 입출국 이동경로(출발지-경로지-도착지) 및 소요시간

- 인천에서 샌디에고로의 직항편 없으며, 통상 LA, 샌프란시스코 등을 경유하며, JAL항공편의 경우, 나리타 공항을 경유하여, 샌디에고로 입국 가능
- LA나 샌프란시스코의 경우, 공항규모가 매우 크고, 복잡한 관계로 입국심사가 오래 걸릴 수 있어, 나리타를 경유하여 샌디에고 공항으로 들어가는 경우, 상대적으로 입국심사 시간을 절약할 수 있을

○ 기후

- 연간 평균 기온이 섭씨 12-26도 사이로 여름과 겨울의 기온 차가 크게 나지 않을 정도로 상시 맑고 쾌적한 기후를 갖고 있으며, 12월부터 2월 사이가 우기로 분류됨.

○ 물가, 렌트비, 전기, 인터넷 등

- 원재료의 경우, 한국보다 조금 싸거나 비슷한 수준이나, 외식 비용이 상대적으로 비싼 편임
- 학교주변 학생들이 많이 모여사는 La Jolla 부근 아파트의 렌트비는 월 \$2,500~\$3,000선으로 꽤 비싼 편이나, UCSD의 기숙사를 이용할 경우, \$1,200~\$1,500선에 렌트가 가능 (2 bed, 1 bath 기준).
- * 참고로 비학위의 경우, 기숙사 이용 불가
- 일반적으로 단말기와 결합한 전화계약은 통상 2년 계약이기 때문에, 국내 사용 전화기에 USIM만 교체하는 prepaid phone으로 개통하였으며, 요금은 통신사별로 다양하며, 월 \$30~\$50 정도에 이용 가능 (통화 무제한/ 무료 3기가 정도)
- 전기는 San Diego Gas & Electric(SDGE)에 계좌를 개설하면 (최초 deposit 필요), 월별 이용요금이 우편으로 청구됨. 이용요금은 Walmart money center(수수료 無)나 온라인 입금 가능(수수료 有)
- 학교 기숙사의 경우, Spectrum에서 무료로 인터넷을 제공하였으며, 일반적인 경우, \$30-40 내외의 월요금 부과

○ 차량구입 및 운전면허증 취득, 대중교통

- UCSD학생의 경우, 샌디에고내 MTS를 학기중 무료로 사용할 수 있다. 다만, 샌디에고 지역에서 대중교통을 이용할 경우 이동경로가 다소 제한적이어서, 본인 차량을 이용하는 것이 효율적임
- 캘리포니아주는 국내 운전면허증을 따로 인정하고 있지 않아 별도로 현지 면허증 취득 필요
- 면허증이 신분증 기능을 할 뿐더러, 현지 면허증 소지시 자동차보험사에 따라 보험 할인을 받을 수 있음
- California DMV에서 미리 사전 예약이 가능하며, 필기시험은 한국어 시험 가능하고, 필기시험 합격시 그 자리에서 실기시험 일정 예약 가능
- 실기시험은 면허증 소지자 1명이 시험장까지 동승하여야 하며, 15-20분정도 도로 주행으로 test를 받으며

현장에서 합격여부를 알려주고, 임시면허증을 발급하여 줌

- 통상 임시면허증 발급하면서, 한 달정도 이후 정식 면허증이 도착한다고 설명하나, 실제로 그런 사례가 드물고, 캘리포니아 DMV가 면허증 발급이 늦기로 악명이 높아, 본사에 별도로 연락하여 신분을 입증할 수 있는 서류 등을 송부하고 나서야 발급이 되었음. 유학생 대부분이 그런 경로로 발급을 받고 있는 실정
- 차량은 kbb기준 가격을 참고하고, 사고이력 등을 확인하게 위해 VIN number 확인 필요
- 딜러를 통한 매매가 안전한 편이기는 하나, 개인간 거래에 비해 가격적인 면에서 어느 정도 손해를 감수 하여야 함. 참고로 UCSD 중고거래사이트(UCSD Free and for sale 2.0)를 통해서도 꽤 많은 거래가 이뤄지고 있음.
- 교내 주차장은 유료로 학기당 240불가량, 월 80불 가량되며, 주차료에 부담을 느끼는 학생들은 학교 주변의 glide point 등 무료 주차 지역을 이용 (도보 15분 내외)
- 통학용 교내 셔틀 및 MTS(일반버스) 등의 대중교통 무료 이용 가능

○ 의료보험료, 자동차보험료 소개

- 재학생은 학교에서 제공하는 의료보험 가입이 사실상 의무화되어 있음. 단, 학교에서 인정하는 범위의 의료보험에 이미 가입해 있는 경우 waive를 받을 수도 있으나 조건이 까다로운 편. 보험료는 쿼터당 \$1,180 가량 소요 (가족 동반의 경우, 국내 보험이 상대적으로 저렴하고 이용이 편리하여 국내 보험을 주로 가입)
- 자동차보험의 경우 6개월마다 갱신하며 차량 및 운전경력에 따라 보험금이 상이하나, 통상 미국에서 처음 운전을 하는 경우, 대인, 대물, 본인 등 일반적인 커버리지를 기준으로 6개월 기준 \$700~\$1,000

○ 은행계좌 개설 및 핸드폰 개통

- La Jolla 부근 Bank of America에서 계좌 개설이 가능하며, 30분-1시간 가량 소요
- 계좌 개설 후 체크카드, 온라인 banking 이용 가능, SSN없이 신용카드 발급도 가능
- * 단, 신용카드 한도가 월 \$1,100로 제한

○ 영어 교육 프로그램

- San Diego Continuing Education 에서는 샌디에고 거주자에게 ESL 프로그램을 무료 제공 (단, F1 visa는 해당되지 않으며, F2 visa인 배우자는 등록 가능)
(참조: <http://www.sdce.edu/esl/registration-information>)
- UCSD에서도 무료 Tutor program 운영
(참조: <https://students.ucsd.edu/sponsor/oasis/language-writing/>)

○ 기타

- 학교에 인접한 Convoy지역에는 아시아 마트 및 식당 등이 밀집